

13 MA 1947
Salida n.º 27-04

A/B.

Ilmo. Sr:

A tenor de petición del Ayuntamiento de Sóller según oficio que se adjunta, tengo el honor de elevar a V. I. por si merece su superior aprobación propuesta de gastos de jornales y materiales y otra de gastos de movimiento relativas a un estudio de deslizamiento de ladera y torrencialidad en la zona "La Resclosa" y "Fon de S'Olja del término de Sóller.

Dios guarde a V. I. muchos años.
Palma de Mallorca, 13 de Marzo de 1.947

El Ingeniero Jefe

Capell

Ilmo. Sr. Jefe del Servicio Especial de Repoblaciones e Hidrología de la Dirección General de Montes, Caza y Pesca - Fluvial.

Ministerio de Agricultura

M A D R I D

No se aprobó.
31-XII-50

A/B.

PROPUESTA para la realización de estudios en el lugar denominado "La Resclosa" y "Font de Sóller" en relación con deslizamientos de ladera y fenómenos torrenciales

AÑO 1.947

1 - Continuando los estudios de la zona torrencial del término de Sóller y como decíamos en una propuesta anterior relativa a la corrección de los torrentes "La Coma" y "Biniarax", se presenta un problema a estudiar que no puede sin embargo enfrentarse de la misma manera que los anteriores y en el que sin embargo el Ayuntamiento de Sóller tiene un decidido interés.

Trátase del lugar conocido con el nombre de "La Resclosa" En él existe una presa de unos 50 x 20 ms. que retiene las aguas del torrente Mayor o del Teix y las de la Font de Sóller que son después conducidas mediante un canal a la citada ciudad para su abastecimiento.

En este lugar se presenta un deslizamiento de ladera y una socavación de pie de presa que presenta caracteres alarmantes, sino urgentes por lo menos que muestran deben estudiarse los hechos.

La carretera de Palma a Sóller sufrió un hundimiento de 10 ms. de longitud por 40 cms. de brecha, los bancalitos existentes entre la carretera y el canal de abastecimiento de agua, sufrieron rotura y transporte de 1 m. y actualmente las grietas que se presentan en el muro normal a la presa y sostén del canal de conducción de aguas, son de 4 a 5 ms. de largo por 10 a 12 cm. de ancho.

2 - Si cualquiera que fuera la causa, se sufriese un derrumbamiento los daños serían gravísimos, no sólo por el valor material de la obra destruida sino porque el torrente del Teix que por allí pasa, no ha alcanzado su pendiente de compensación y sus aguas que de allí a Sóller y de esta ciudad al Puerto donde desemboca conservan su plena capacidad erosiva y de transporte y si hoy limpias ocasionan daños, con el material de los derrumbos formarían automáticamente una corriente de lavas con la subsiguiente destrucción de todos los puentes de agua abajo, inun

daciones, destrucción de industrias etc.

- 3 - Las causas parecen ser dos simultáneas; socavación del pie de la presa con descalzamiento de la presa misma y de los muros laterales y deslizamiento de ladera.

Ahora bien, si es solamente lo primero el remedio sería fácil dotando agua abajo de la presa del zampeado y perfil necesarios, pero ello solo no justificaría el descenso y hundimiento de la carretera.

Si los daños fuesen solamente ocasionados por un deslizamiento de ladera podrían suceder dos cosas

a) - Que el deslizamiento fuese sobre una capa de Keuper del triásico profunda que pasase bajo la misma presa.

b) - Que el deslizamiento fuese solamente sobre capas arcillosas más superficiales estando la presa cimentada perfectamente.

La socavación de pie de presa, parece tal y no también hundimiento.

Las soluciones de los daños según el caso fuese el a) o el b) serían pues muy distintas y de muy diverso coste y orientación.

- 4 - No podemos por consiguiente sin una mejor y más detenida información, estudio y análisis de hechos, dictaminar sobre la causa exacta del fenómeno y los remedios adecuados, y menos proponer su estudio en la forma reglamentaria y acostumbrada para la corrección de torrentes, por lo cual redactamos la presente memoria por si la superioridad estima oportuno debe procederse a una toma de datos más detenida que permita conocer los hechos acaecidos y proponer ya su resolución, bien mediante trabajos de este Servicio, pasando el asunto a Obras Públicas o bien como parece más probable ejecutando trabajos coordinados por los dos Servicios ya que de ninguna manera quiere significar esto intromisión en atribuciones ajenas sino colaboración a la resolución de un asunto en el que la técnica hidrológica-forestal tiene una específica misión.

- 5 - Para allegar los datos que se mencionan precisa la realización de 5 pozos de profundidades media de 8 ms. en los puntos F, E, G, H y D que se señalan en el croquis a fin de estudiar la naturaleza del terreno y distribución, buzamiento y composición de las diversas capas arcillosas, medida de los desplazamientos habidos etc.

Estos pozos han de ser de 2 x 2 de boca para que el trabajo se realice con facilidad.

Por último será preciso un detenido levantamiento taquimétrico de la zona y nivelación, para lo que bastaría una brigada de

cinco hombres durante diez días, más gastos de delineación y material.

- 6 - Por todo ello y a tenor del cuadro de precios adjunto creemos poder formular los adjuntos presupuestos que creemos debidamente justificado, uno para trabajos y otro de movimiento.

La superioridad no obstante con su mejor criterio resolverá.

Palma de Mallorca, 12 de Marzo de 1.947

El Ingeniero

Vº. Bº.

El Ingeniero Jefe

Capull

[Handwritten signature]

- Cuadro de precios y datos unitarios -

1 - Horas de trabajo	-----	8
2 - Jornal de oficial o de delineante	-----	25,00 pts.
3 - Jornal de peón	-----	18,00 "
4 - Jornal de barrenero	-----	20,00 "
5 - Excavación en pozo tierra y roca por metro cúbico		
Excavación: 4 horas de barrenero para 3 ms. y por metro cúbico	1.50 j = -----	30,00
Transporte $\frac{250}{20}$ x 0,21 horas de peón = 250	-----	
$C = \frac{250}{20} \times 0,21 \frac{j}{8} = 0,328 j$	-----	6,56
Entibación, dos horas de peón $C = \frac{2j}{8} = 0,25 j$	-----	4,50
Dinamita, tablas y otro material	-----	3,04
		<u>Total = 44,10 pts.</u>
6 - Metros cúbicos a excavar		
5 x 2 x 2 x 8 = -----		160 ms3.
7 - Superficie a levantar taquimétricamente y nivelar	-----	30 Has.
8 - Jornales de levantamiento topográfico		
Cinco hombres durante 10 días	-----	50 jornales
9 - Jornales de delineación	-----	10 "

A/B.

PRESUPUESTO que se formula para la toma de datos para el estudio de los fenómenos de deslizamiento de ladera de la zona "La Resclosa" de Sóller.

AÑO 1.947

Partida	Concepto	Unidad	Precio unitario	Nº de unidades	Importe Ptas.
I --	Excavación de pozos para estudio del terreno	m ³ .	44,10	160	7.056,00
II --	Levantamiento topográfico..	jornal	18,00	50	900,00
III --	Jornales de delineación....	Jornal	25,00	10	250,00
IV --	Material (papel milimetrado jalones etc).....	--	--	--	450,00
	Total =				8.656,00

Resumen del anterior presupuesto:

a) - Jornales personales	8.206,00	
b) - Jornales dominicales (16,69% de a.....	1.367,67	
c) - Jornales de caballería.....	0,00	
Total =		9.573,67
d) - Materiales	450,00	
e) - Gastos fijos.....	0,00	
f) - Imprevistos (1% de a + b + c + d + e).....	100,24	
g) - Accidentes 3,7% de a + b.....	354,24	
h) - Vejez (Exentos).....	0,00	
i) - Gratificaciones de Navidad 2% a + b.....	191,48	
j) - Vacaciones retribuidas 2% a + b	191,48	
k) - Gastos materiales de dirección 6% de a + c + d.....	519,36	
l) - Seguro de enfermedad (Temporeros exentos).....	0,00	
Total =		11.380,47

Asciende este presupuesto a las figuradas ONCE MIL TRESCIENTAS OCHENTA pesetas con CUARENTA Y SIETE céntimos.

Palma de Mallorca, 12 de Marzo de 1947

El ingeniero:

Vº. Bº.

El Ingeniero Jefe

Capull

[Handwritten signature]

A/B.

PRESUPUESTO de gasto de movimiento que se formula para el estudio de los deslizamientos de "La Resclosa" - Sóller

1. 9 4 7

Palma-Sóller-Viaje del ingeniero	8,50	pts.
Vuelta.....	3,50	"
Palma-Sóller-Viaje del Ayudante.....	6,40	"
Vuelta.....	6,40	"
Bagajero: 10 días a 18,00 pts.....	180,00	"
Caballo para el ingeniero 10 días a 24,00 pts.	240,00	"
Caballo para el ayudante 10 días a 24,00 pts.....	240,00	"
<hr/>		
Total=..		689,80 pts.

Asciende este presupuesto a las figuradas SEISCIENTAS OCHENTA Y NUEVE pesetas con OCHENTA céntimos.

Palma de Mallorca, 12 de Marzo de 1.947

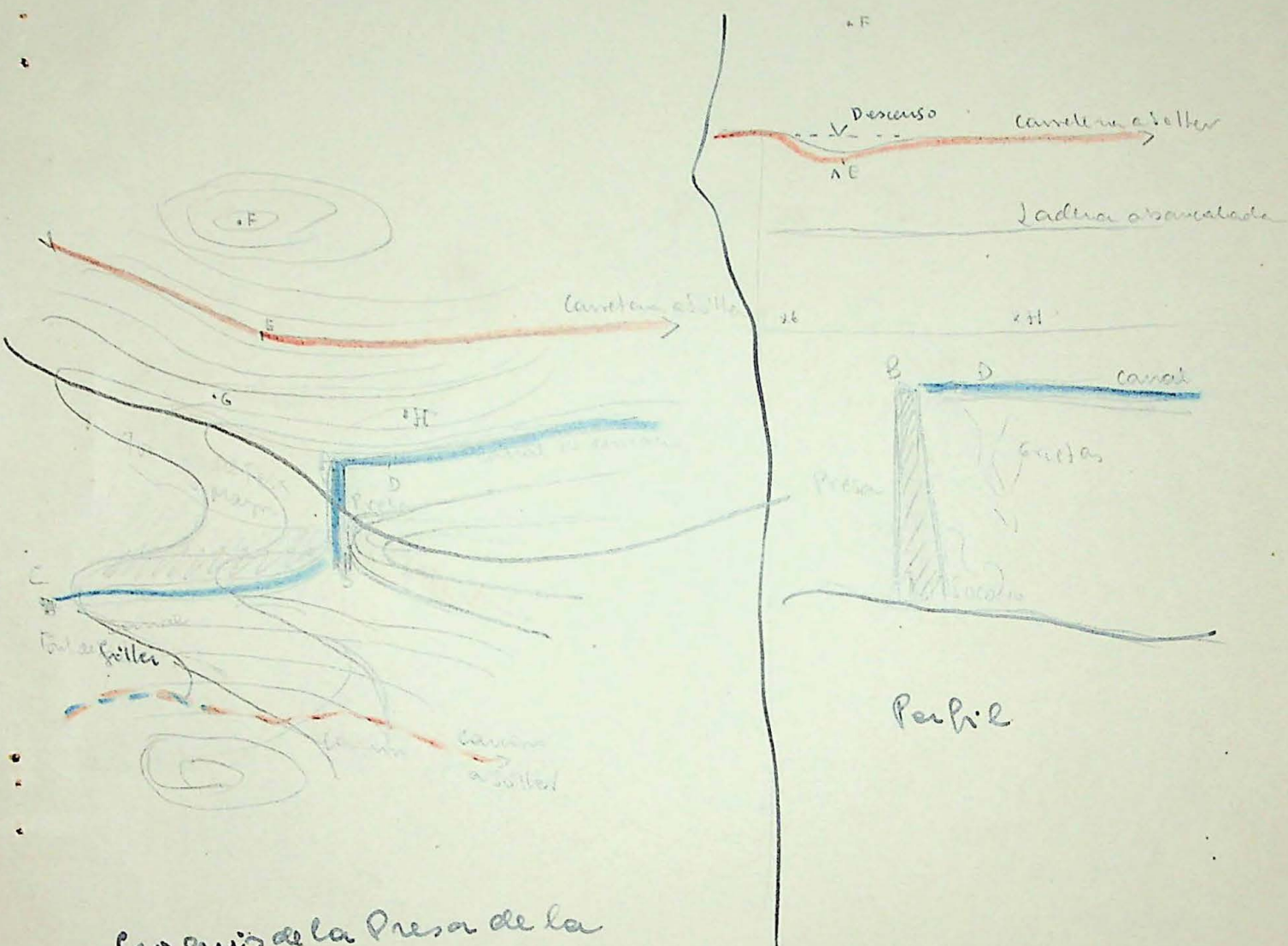
El ingeniero

Vº. Pº.

El Ingeniero Jefe

José Capull

[Handwritten signature]



Croquis de la Presa de la Rescobos y "Font de Solter".

Municipio San Carlos

Hay el escudo de Sóller en seco.-Alcaldía de Sóller.-Pa
leares.-Negociado A.G.-Núm. 445.-Presentándose en este término
municipal en la Zona denominada "La Resclosa" en "Sa Font de
S'Olla", fenómenos de hundimientos y deslizamientos de lade-
ra que pueden comprometer gravemente la presa allí existente
y obturar el cauce del torrente llamado del Teix, con la con-
siguiente predisposición a una catástrofe; por ello este Ayun-
tamiento vería con sumo gusto la realización por parte de ese
Organismo de los estudios necesarios que aclarasen los hechos
ocurridos, y dictaminasen acerca de los remedios y medidas a
tomar en evitación de ulteriores daños o perjuicios.-Dios -
guarde a V.S. muchos años.-Sóller, 7 de Marzo de 1.947.-El
Alcalde acctal.-C. Bonnin.-Rubricado.-Sr. Ingeniero Jefe del
Distrito Forestal de Baleares.-Palma

E S C O P I A

El Ingeniero Jefe

Cayll
