



MINISTERIO DE AGRICULTURA
DIRECCION GENERAL DE ~~MONTES~~, CAZA Y PESCA FLUVIAL
CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE MONTES
DISTRITO FORESTAL DE BALEARES

A/B.

PROPUESTA de arreglo del camino del "Barracá a "Bajo en Grau"
en el monte nº 1.-A "Comuna de Caimari" de los propios de Selva

AÑO 1.948

1 - Existe un camino desde la carretera de Inca a Lluch que cruza el monte "Comuna de Caimari" que siendo de carro y con un ancho de 2 ms. reptaba desde el lugar denominado "Barracá" hasta el rodal "Bajo en Grau" en donde se inicia la formación de un buen encinar.

La incuria, los años transcurridos sin que jamás se haya hecho arreglo ni mejora laguna hacen su arreglo necesario y - convenientísimo tanto más cuanto que sería por otra parte la primera mejora que se introduciría en un monte que sin embargo, abonó religiosamente desde siempre el 10% de mejoras y el 20% de propios a Hacienda.

2 - Propondremos su arreglo y revalorización, corrigiendo las - pendientes donde precisa, modificando las curvas y construyendo cunetas. Con un ancho de 3,00 ms. y 0,60 de cuneta.

El trazado lo podemos resumir en el cuadro adjunto que nos parece suficiente dada la escasa importancia de la obra a realizar.

PERFIL	LONGITUD	CUNA DE RADIO	PENDIENTE %	DIBUJO DEL PERFIL TRANSVERSAL	DESMONTE	TERRAPLE	MURO
A-1	150	30	7	D = 0,47 m2.	0,23	0,15	0,09
1-2	150	30	7	T = 0,3	0,47	0,3	0,18
2-3	150	30	7		0,47	0,3	0,18
3-4	150	30	7	M = 0,18	0,47	0,265	0,09
4-5	80	25	-	D = 0,47	0,47	0,225	-
5-6	80	25	-	T = 0,275	0,47	0,225	-
6-7	80	25	-		0,47	0,225	-
7-8	80	25	-	M = 0	0,47	0,225	-
8-9	250	50	8		0,47	0,225	-
9-10	160	50	10		0,379	0,225	-
10-11	150	30	7	D = 0,288	0,288	0,225	-
11-12	150	30	7	T = 0,275	0,288	0,225	-
12-13	150	30	7		0,288	0,225	-
13-14	150	30	7	M = 0	0,288	0,205	0,365
				D = 0,288			
14-15	150	30	7	T = 0,19	0,288	0,19	0,073
15-16	150	30	7		0,288	0,19	0,073
16-17	150	30	7	M = 0,073	0,288	0,19	0,073
17-18	150	30	7		0,288	0,19	0,09
18-B	150	30	7		0,288	0,19	0,07
Totales	2.680	-	máx %				

Tendremos por consiguiente de volumen de desmonte contadas las cunetas

$$D = 150 \times 0,23 + 770 \times 0,47 + 250 \times 0,379 + 0,288 \times 1.510 = \\ = 34,50 + 361,90 + 94,75 + 434,88 = 926,03 \text{ ms}^3.$$

De terraplén:

$$T = 150 \times 0,15 + 0,3 \times 300 + 0,265 \times 150 + 0,225 \cdot 1,130 + \\ + 0,205 \times 1500 + 0,19 \times 750 = 27,5 + 90 + 39,75 + 265,50 + \\ + 30,75 + 142,50 = 591,00 \text{ ms}^3.$$

De muros:

$$M = 150 \times 0,09 + 300 \times 0,18 + 150 \times 0,09 + 150 \times 0,365 = \\ = 13,5 + 54,75 + 54,750 = 190,50 \text{ ms}^3.$$

3 - Como del desmonte efectuado podrá hacerse el terraplén y los muros y sobrarán 144 metros cúbicos de excavación y de ésta el 40% es piedra, quedarán 100 metros cúbicos de piedra que en una capa de 0,04 ars. bastarán para un rudimentario firme a lo largo de todo el camino, no quedando ya más que el apisonado con rulo de sangre y el refino de taludes.

4 - Podremos ya formular el cuadro de precios unitarios y a continuación el presupuesto reglamentario.

El seguro de enfermedad habrá que cubrirlo teniendo en cuenta el trabajo de 10 obreros durante tres meses, será pues con la tarifa V. de 31,80 pts. al mes.

$$\frac{1}{2} \times 31,80 \times 10 \times 3 = 477,00 \text{ pts.}$$

Por todo lo cual creemos justificado el presupuesto.

La superioridad con su mejor criterio resolverá.

Palma de Mallorca, 28 de junio de 1947

El ingeniero:

Vº. Bº.

El Ingeniero Jefe

José Capell

[Handwritten signature]



MINISTERIO DE AGRICULTURA

DIRECCION GENERAL DE MONTES, CAZA Y PESCA FLUVIAL
CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE MONTES
DISTRITO FORESTAL DE BALEARES

A/B.

PRESUPUESTO que se formula para el arreglo del camino de carro de el "Barracá a el "Grau" en la "Comuna de Gaimari (Selva)

AÑO 1.948

Partida	Concepto	Unidades	Precio unitario	Nº de unidades	Importe Pts.
I	- Ejecución de desmante(nº 12 de costos unitarios) . .	m3.	20,00	926,03	18.520,60
II	- Ejecución de terraplen(14)	m3.	1,35	591,00	797,85
III	- Ejecución de mampostería en seco (nº 42)	m3.	37,64	190,50	7.170,42
IV	- Extendido de firme y apisonado(nº 41)	m.l.	1,63	2.680,00	4.367,40
Total.....					30.857,27

Resumen del anterior presupuesto:

a) - Jornales personales - - - - -	27.777,27
b) - Jornales dominicales- - - - -	4.629,54
c) - Jornales de caballería- - - - -	2.500,00
A) - Total jornales	34.906,81
d) - Materiales - - - - -	580,00
e) - Imprevistos 1% de (a - b + c + d) - - - - -	349,87
f) - Accidentes 3,7% de a + b; gratificación de Navidad 2% de a + b y vacaciones retribuidas 2% de a + b (Vejez exento) Total = 7,7% de a - b - - - - -	2.495,34
g) - Gastos materiales de dirección 6% de a + c + d -	1.851,42
h) - Seguro de Enfermedad (párrafo 4) - - - - -	477,00
Total =	40.660,44

Asciende este presupuesto a las figuradas CUARENTA MIL SEISCIENTAS SESENTA pesetas con CUARENTA Y CUATRO céntimos.

Palma de Mallorca, 28 de junio de 1947

El Ingeniero

Vº. Bº.

El Ingeniero Jefe

Capell

NOTA: Aprobada por Orden, 16 abril 1.948; libran. ; justific. 1.948. - 70.660,44