

A/B.

PROPUESTA PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE UN CAMINO DE CARRO DEL  
MONTE "MANUT" Nº 1 DEL CATAIAGO Y SITO EN EL TERMINO DE  
ESCORCA

Camino de "Els Piserells" a "C'al Amitjé"

AÑO 1.949

- 1 - Existe en este monte en la zona más olivarera y de encinar el llamado camino de "Els Piserells" que va de la nueva carretera Lluch-Pollensa al rodal "Piserells". Este camino existente tiene 2.400 ms. de longitud y 4,50 de ancho, estando incluido desde luego en el inventario reglamentario remitido a la Superioridad.
- 2 - Del rodal "Piserells" hasta el predio "C'al Amitjé", recorriendo una importante zona, existe solamente un sendero de mulos y trozos de un primitivo camino de carro abandonado, que la incuria y el tiempo han reducido a la inutilidad.

Propondremos su restauración en la actual propuesta.

Al efecto en el plano correspondiente se dibuja la traza que arroja 3.200 ms. de longitud.

- 3 - El arreglo que se propone ha de participar según las trazas dibujadas de las características siguientes:

Circulación: Carros de 1.500 Kgs.

Pendientes : Inferiores al 1% con descenso

Curvas : De radio 15 ms.

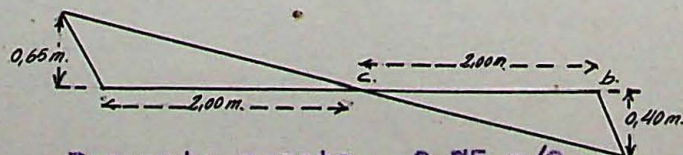
Ancho : 4,00 ms.

Firme : De piedra partida con apisonado de rulo de sangre

Cuneta de 0,80 x 0,30 x 0,20 "S =  $\frac{0,3 + 0,3}{2} \times 0,2 = 1,1 \times 0,11$   
= 0,11 ms<sup>2</sup>.

Como es natural, el trazado va a media ladera y pegado al terreno como iban todos los antiguos caminos.

- 4 - Dada la poca importancia del trabajo nos hemos limitado a tomar un perfil medio sobre la senda existente, que habrá que ensanchar y afirmar,



Desmorte cuneta = 0,75 m/2  
Terraplen = 0,40

De donde fácilmente podemos deducir la totalidad del desmorte y terraplén que será:

Desmorte =  $0,76 \times 3.200 = 2.432$  m<sup>3</sup>.  
Terraplen =  $0,40 \times 3.200 = 1.280$  "

5 - Para el firme echaremos piedra sobre la explanación hecha en una profundidad de 0,20 y después la apisonaremos con el recebo correspondiente.

6 - Calculemos ahora el salario base. Si le llamamos J. teniendo en cuenta que todos los obreros serán eventuales, tendremos:

$$J = j + \frac{j}{6} + \frac{4}{100} (j + \frac{j}{6}) = \frac{728}{600} j = 1,213 j.$$

Podremos pues formar el adjunto cuadro.

Clase de productos	Jornal inicial j	Salario base J	
		Fijos	Eventuales
a)-Oficial	25,00	-	30,325
b)-Barrenero	20,00	-	24,260
c)-Peón	18,00	-	21,834
d)-Femeninas	10,00	-	12,130

7 - Ahora bien, el presupuesto si lo hicieramos empleando los jornales iniciales y pretendiendo después el salario base inicial, como resulta que en una misma unidad de obra pueden emplearse varias clases de productores y partes alícuotas de jornal por unidad, no podríamos cuadrarlos jamás. Parece pues lo mejor en el presupuesto calcularlo a base del cuadro de precios determinado con el salario base, separando jornales de materiales.

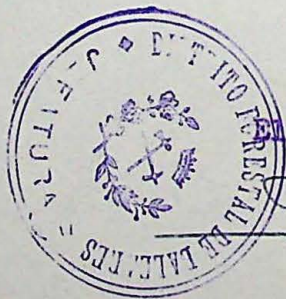
8 - El Seguro de Enfermedad no se paga por ser todo jornales eventuales.

9 - Se adjunta el análisis de costos unitarios y presupuesto reglamentario, que creemos debidamente justificado.

La Superioridad, no obstante con su mejor criterio resolverá.

Palma de Mallorca, 12 de Marzo de 1949

El Ingeniero:



Vº. Bº.

Ingeniero Jefe

José Capell

*Enc*

= MINISTERIO DE AGRICULTURA =

DIRECCION GENERAL DE MONTES, CAZA Y PESCA FLUVIAL

Distrito Forestal de Baleares

536

Partida	Concepto	Unidad	Nº del cuadro de precios	Nº de unidades	Precio unitario		Total	Importar los jornales	Total
					Jornales	Materiales			
I	Excavación en roca y tierra para desmonte.....	m/3.	19	2432	23,047	1,00	24,047	56.050,30	58.482,30
II	Paseo de tierras para terraplen	m/3.	21	1.280	1,64	- -	1,64	2.099,20	2.099,20
III	Extendido de firme, apisonado etc	m.l.	54	3.200	1,96	- -	1,96	6.272,00	6.272,00
								64.421,50	66.853,50

Resumen del anterior presupuesto:

- a) - Cantidad a invertir en jornales fijos..... 1,50
- b) - Cantidad a invertir en jornales eventuales..... 64.421,50
- c) - Total salarios..... 64.421,50
- d) - Materiales..... 2.432,00
- e) - Total del presupuesto de ejecución material..... 66.853,50
- f) - Imprevistos 1% de e)..... 668,54
- g) - Seguro de Accidentes 3,738% de e)..... 2.407,43
- g) - Seguro de Enfermedad..... - - -
- i) - Gastos materiales de dirección 6% de e)..... 4.011,24

Total = ..... 73.940,71

Ascende este presupuesto a las figuradas SETENTA Y TRES MIL NOVECIENTAS CUARENTA pesetas con SETENTA Y UN céntimos

Palma de Mallorca, 12 de Marzo de 1949

El Ingeniero:



Vº. Bº.  
Ingeniero Jefe

*José Capell*

*Vian*

No se aprobó por Orden 23 del 1.9.49 por 73.940,71