

DISTRITO FORESTAL DE BALEARES

---

Año de 1941-1942

---9---

PROPUESTA DEL CAMINO DE "BAJO LA MONTAÑA" ASSEMBLA  
TERA NUEVA" EN LOS MONTES ORDENADOS "MADUP" y "BE-  
NIFALDO", NUMERO I y II DEL CATALOGO DE ESTA PROVINCIA. CON  
SU PLANO CORRESPONDIENTE

---

---

\*\*\*\*\*

---

\*\*\*

---

N<sup>o</sup> 2496

Ilmo. Sr:

Adjunto tengo el honor de remitir a V.I. propuestas de trabajos a realizar para "Arreglos y construcción de caminos en zonas ordenadas" por si se digna concederles su aprobación. Así mismo ruego a V.I. si lo estimo conveniente, ordene se haga un libramiento de 10.000 pes. para proceder a su construcción antes del comienzo de las faenas agrícolas.

Atte. a V.I. muchas gracias.  
Valencia de Ballejos 5 marzo 1942.  
El Ingeniero Jefe Int<sup>o</sup>.

*Enbe*

~~Revisado por~~ Revisado por *Revisado por*

Enviaron el dinero el 9 de mayo de 1942  
Lib. n<sup>o</sup> 164 ..

Ilmo. Sr. Director General de Montes, Caza y Fercas Fluvial.

Madrid.

PROPUESTA DE ARRREGIO DEL CAMINO DE "BAJO LA MOLETA" A "SEMELTERA NUEVA" EN LOS MONTES ORDENADOS "MARUT" Y "BENIFALDO" NUMEROS 1 Y 2 DEL CATALOGO DE ESTA PROVINCIA.

-----0-----

En estos montes se realizó en 1941 la construcción del camino de las Solanas que además se arregló, ahora se proyecta terminar otro camino que empalma con él y el arreglo de los trozos antiguamente construidos.

Como puede verse en el plano, el camino que se proyecta serviría para sacar los productos de los rodales "Bosch Gran", "Bajo la Moleta" y "Baig Umich" que de lo contrario tendrían que salir en contra pendiente.

En estos rodales ha de realizarse además la corta de subasta de cedro del pinar y por lo tanto interesan las buenas vías de comunicación para la más alta tasación de los productos. El rematante vendrá en cambio obligado por los pliegos de condiciones a dejar arreglado el camino al terminar la corta; de esta forma se consigue mantener siempre buenas comunicaciones. El camino forma un circuito cerrado con la carretera de Luch a Pollensa con lo que las comunicaciones serían inmejorables.

El método general de construcción es a destajo puesto que ya está replantado el camino excepto cuatro curvas que es necesario modificar y se señalan en el plano con las letras A, B, C y D.

El ancho de 3'50 ms y afirmado de tierra.

Los trozos corrientes rectos, explanación, afirmado y enlucado a 4'00 pts. el metro, los trozos de arreglo, afirmado y recebo a 2'00 pts. metro y las cuatro curvas, previo replanteo a 12'00 pts. metro.

La pendiente como puede comprobarse es siempre inferior al 10 %.

Creemos inútil el procedimiento de jornales puesto que aparte de ir contra la costumbre es una obra tan sencilla y sin importancia y siempre bajo la vigilancia del personal técnico no hay peligro alguno.

Esto igualmente nos dispensa de la cubrición del movimiento de tierras en las curvas, pequeño y sin importancia, únicamente la mayor solidez del afirmado y los curtes de picara en seco de refuerzo no hacen aumentar el precio. Los trozos son. Hecto nuevo = 200 ms; Hecto arreglo = 174 ms. Curvas = 600 ms.

Son necesarios suerár:

250 Kgs de dinamita a 1,00 pts el Kgs. . . . .	250'00 Ptas.
400 detonadores a 0,20 cms. . . . .	80'00 "
100 metros de noche lenta a 0'30. pts. el ms. . . . .	30'00 "
2 ovillos de cuerda de 100 ms. . . . .	40'00 "
	TOTAL. . . . . 400'00 "

Para el arreglo de buenas, picos palos etc. se consignan 100 pts..

Formularemos por consiguiente el siguiente presupuesto:

Partida	Concepto	Precio unitario Ptas.	Total Ptas.
I	Construcción de cuatro curvas de 150 m. en el camino, según replanteo de . . . . .	12,00	7.200
II.	Construcción de un trozo recto de 200 mts de camino . . . . .	4,00	0.800
III.	Arreglo de 174 mts de camino . . . . .	2,00	348
IV.	Materiales . . . . .	.	500
Total . . . . .			8.848,00

RESUMEN DEL PRESUPUESTO

a) - Cantidad a invertir en jornales . . . . . Ptas.	8.348,00
b) - Cantidad a invertir en materiales . . . . .	500,00
c) - Imprevistos (1 % de a+b) . . . . .	88,48
d) - Accidentes temporales (2 % de a) . . . . .	166,96
e) - Accidente total 0,5% de a) . . . . .	292,18
f) - Vejez (3% de a) . . . . .	250,45
g) - Gastos materiales de dirección (4% de a+b) . . . . .	253,92
Total . . . . .	10.000,00

Asciende este presupuesto a las figuradas diez mil pesetas

Palma de Mallorca 9 de marzo de 1942

el Ingeniero Jefe interino

*Joaquín Linares de Rubens*

NOTA: Aprobada por O. de 15 abril de 1942; 7 por - 10.000,00 Ptas.  
 164; protij. año - 1942.

CUADRO DE PRECIOS JUSTIFICATIVOS DE LOS DESTAJOS

TROZOS CURVOS.- Como es insignificante el error tomaremos un perfil medio de las curvas a construir. Dibujado a 1,75 m2. de terraplen, 3,50 m2. de desmonte y 0,48 m2. de murete de mamposteria en seco. Es decir por metro de camino serán m3. de obra a realizar.

tendremos por consiguiente :

Excavación en piedra tierra a 2 ptas. el m3. los 3,50 m3. ....	7'00 pts.
Terraplenado de piedra y tierra a 1 pts. el m3. los 1,75 . . .	1'75 ..
Muro de piedra en seco a 5 pts. el m3. los 0,48 m3. . . . .	2'40 ..
Medios auxiliares . . . . .	0'85 ..
	Total . . . . . 12'00 pts.

TROZOS RECTOS.- de la misma manera que anteriormente tendremos.

Desmonte de 1,40 m3. a 2 pts. el m3. . . . .	2'80 pts.
Terraplén de 0,85 a 1'00 pts. el m3. . . . .	0'85 ..
Medios auxiliares . . . . .	0'35 ..
	Total . . . . . 4'00 pts.

El arreglo de los trozos rectos no tiene descomposición.

Palma de Mallorca 9 de marzo de 1942

El Ingeniero Jefe interino

*Jaquín Linares del Monte*

