

1946

MINISTERIO DE AGRICULTURA



CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE MONTES
DISTRITO FORESTAL DE BALEARES

A/B.

4.145

PROPUESTA para la redacción del proyecto de ordenación del monte nº 5 denominado "COMUNA DE BUÑOLA" propiedad del Ayuntamiento de Buñola

=O=O=O=O=O=

- 1 - La mejora más eficaz que en este monte puede introducirse es ordenarlo y verdaderamente es ocioso repetir los razonamientos tantas veces expuestos en la memoria de reconocimiento para la ordenación que abonan la propuesta.
- 2 - Para llevarlo a cabo es necesario:
 - 2 - PLANO - Apoyándose en el plano del deslinde puede realizarse un levantamiento taquimétrico en 15 días por el ingeniero y ayudante.
Diariamente serán necesarios cuatro peones y un bagajero con mulo, los primeros a 12'00 pts. y el segundo a 25'00 pts. O sea siendo el total de jornales diario de 73'00 pts. será el coste :
 $73 \times 15'00 = - - - - - 1.095'00 \text{ pts.}$
De esta forma obtendríamos el detallado plano que las instrucciones de ordenación exigen.
 - 3 - CONTEO - Calculamos que en el monte habrá unos 250.000 pies por consiguiente como una cuadrilla de 5 hombre contará diariamente 2.000 con un devengo de $5 \times 12 + 25,00 = 85,00 \text{ pts.}$ puesto que es necesario que cada cuadrilla lleve su bagajero que les llevará la comida, agua etc.
Podrán emplearse simultáneamente cuatro cuadrillas (dado el número de hombres disponibles) que contarán 8.000 pies con 340'00 pts. de jornales, que emplearán treinta días y medio (el cuarto de jornal no se paga). El coste de la operación será por lo tanto:
 $340 \times 31,5 = 10.710'00 \text{ pts.}$
 - 4 - ESPACIAMIENTOS ETC. - Hecho el conteo es preciso hacer calicatas, estudios de espaciamiento y determinación de crecimientos en pie para llegar a la determinación de árboles tipo y apeo de rodales.
Esta operación puede realizarla el ingeniero en ocho días acompañado de cuatro peones y un bagajero es decir con un coste de
 $8. (4.12 + 25) = 584'00 \text{ pts.}$
 - 5 - APEO DE ARBOLES TIPO - Una vez determinados los árboles tipo que deben apearse, es necesario cortarlos, trocearlos de metro en metro, ce

pillae los cortes para poder realizar los estudios xilométricos etc. Parece suficiente apear un 0,5 por mil de las existencias o sea 125 - pies. Este trabajo debe realizarse a destajo que estimamos en este pue- blo en 35'00 pts. El coste de la operación será por lo tanto 4.375 pts.

6 - DELINEACION DE PLANOS- Terminados los trabajos de campo es necesario delinear los planos generales de calidades y ordenación. Pueden realizar se en 15 días pagando las cinco horas de trabajo de delineante a 4'00 pts. la hora es decir a 20'00 pts. diarias. El coste de este trabajo se rá 15 x 20 = 300'00 pts.

7 - MECANOGRAFIA- Dada la índoles del trabajo será necesario contratar a una mecanógrafa para ello. El trabajo a realizar en 20 días costará 12 x 20'00 = 240'00 pts.

8 - M A T E R I A L - Será necesaria la compra de un determinado material papel milimetrado, de dibujo, tintas, brochas, forcípilas, reglas de Christer, barrena de Pressler etc... Pondremos un tanto alzado a justi- ficar de 500 pts.

9 HONORARIOS - Según la O.M. de 22X-45 apartado L) serán puesto que la - superficie es de 722 Has. 722 x 17,00 = 12.274 '00 pts.

Queremos hacer notar que no se presupuestan además dietas para el ingeniero y el ayudante aunque a nuestro entender debiera hacerse por responder a conceptos distintos lo que es dieta o lo que es honorarios y conocer trabajos en los que este criterio se siguió así.

10 - GASTOS DE MOVIMIENTO - Los viajes a hacer del personal técnico de Palma serán puesto que el F. C. de Palma a Buñola cuesta 5'00 pts. y 24'00 el caballo.

Ingeniero y ayudante, un día ida para el levantamiento topo- gráfico.	10'00 pts.
Id. id. vuelta (durante el levantamiento se va a pié y no es necesario el caballo)	10'00 "
Un viaje del Ayudante para el conteo que ha de dirigir . .	5'00 "
Caballo para el ayudante durante 32 días del conteo 32x24=.	768'00 "
Cuatro viajes del ingeniero durante el conteo (ida y vuelta)	40'00 "
Caballo del ingeniero para inspeccionar conteo	96'00 "
Viaje del ingeniero para el cálculo de espaciamentos etc.	10'00 "
Dos caballos, para el ingeniero y el ayudante durante ocho días de la operación anterior. 48 x 8 =	384'00 "
Dos viajes del ingeniero durante el apeo de árboles tipo (ida y vuelta).	20'00 "
Caballo para el ingeniero los días anteriore	48'00 "
Caballo para el ayudante los 10 días que dura el apeo de árboles tipo que ha de dirigir.	240'00 "

Total gastos de movimiento 1.631'00 pts.

11 - Creemos por consiguiente poder formular el anterior presupuesto que creemos debidamente justificado en el que se consideran aparte los jor- nales dominicales, separados los joranles de caballería y peón en el ca- so de bagajero y las cargas sociales correspondientes:

MINISTERIO DE AGRICULTURA

CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE MONTES
DISTRITO FORESTAL DE BALEARES



A/B.

PRESUPUESTO que se formula para la Redacción del Proyecto de Ordenación del monte número 5 del Catálogo de esta Provincia.

Partida	CONCEPTO	Unidad	Nº de unidades	Precio unitario	Total Pts.
I --	A - JORNALAS Y MATERIALES				
I --	Levantamiento del plano	1 día	15	73	1.095'00
II --	Conteo	1 día	31,5	340	10.710'00
III --	Espaciamiento	1 día	8	73	584'00
IV --	Apeo de árboles tipo.	1 pie	125	35	4.375'00
V --	Delineación de planos	1 día	15	20	300'00
VI --	Mecanografía	1 día	20	12	240'00
VII --	Material a justificar	--	--	--	500'00
	B) - MOVIMIENTO				
VIII --	Gastos de movimiento detallados según memoria	--	--	--	1.631'00
	Resumen del anterior presupuesto:				
a)-	Jornales de obrero				15.367'00
b)-	Jornales de caballería				1.937'00
c)-	Materiales				500'00
	D) - TOTAL DE OBRAS Y TRABAJOS				
d)-	Movimiento				1.631'00
e)-	Imprevistos 1% D				178'04
f)-	Accidentes 3,10% de a)				475'38
g)-	Jornales dominicales (16,67% de a)				2.561'68
i)-	Gastos materiales de Dirección (según párrafo 9 de la memoria				12.274'00
	Total general				34.924'10

Asciende este presupuesto a las figuradas TREINTA Y CUATRO MIL NUEVECIENTAS VEINTE CUATRO pesetas con DIEZ céntimos

Palma de Mallorca, 27 de Noviembre de 1945

El Ingeniero Jefe

NOTA: Aprobado por O. de la D.G.M. en 21-II-45 34.756,84 pts. = Gastos ordinarios.
4.631,00 " = Movimiento.